



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl



00496

OPINIA Nr: 746/07/2026

z dnia: 2026/07/27

Wykonawca opinii: mgr inż. Stanisław Kaźmierczak RS 001331

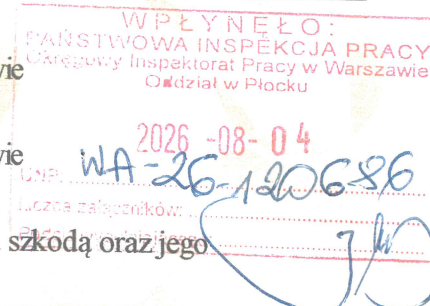
Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy w Warszawie

Adres: ul. Grójecka 186, 02-390 Warszawa

Właściciel: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy w Warszawie

Adres: ul. Grójecka 186, 02-390 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie nieuszkodzonym przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym.



PODSTAWA OPINII

Zadaniem rzeczoznawcy jest ustalenie wartości rynkowej pojazdu marki HYUNDAI model i20 wersja Classic Plus w stanie jak przed szkodą (pojazdu nieuszkodzonego) oraz w stanie uszkodzonym na dzień **15 czerwca 2026 rok**. Oględziny pojazdu przeprowadzono w dniu 27 lipca 2026 roku, w obecności pracowników serwisu ASO Hyundai Auto Forum, 09-410 Płock, przy ul. Wyszogrodzkiej 114.

W dniu oględzin pojazdu okazano:

- jeden kluczyk,
- kopię dowodu rejestracyjnego,
- kopię polisy AC nr 338501276391 wariant "PREMIUM EXTRA PLUS",
- wycenę wartości pojazdu nr: 1471456.02 sporządzoną przez T.U. UNIQA.

Identyfikacji pojazdu dokonano na podstawie numeru identyfikacyjnego nadwozia (VIN) i numeru rejestracyjnego.

Na potrzeby niniejszej opinii, sporządzono kalkulację naprawy przy użyciu komputerowego systemu Audatex, nr kalkulacji 334/2026SK. Ceny części zamiennych przyjęto zgodnie z danymi producenta zawartymi w systemie AUDATEX. Pojazd po okresie ochrony gwarancyjnej zastosowano więc stawki godzinowe obowiązujące na rynku lokalnym (Płock i okolice) stosowane w nieautoryzowanych stacjach naprawczych pojazdów poza sieciami kontrolowanej jakości (poza Autoryzowanymi Stacjami Obsługi) w wysokości 130,00 zł/godz netto zarówno przy pracach mechanicznych jak i przy lakierowaniu.

Wycena rynkowej wartości pojazdu została sporządzona na podstawie:

- wykonanych oględzin,
- dokumentacji udostępnionej przez Zleceniodawcę,
- przy użyciu komputerowego systemu INFO-EKSPERT, zgodnie z wytycznymi zawartymi w "Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów" zatwierdzonej przez SRTSiRD (Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego),
- zgodnie z wiedzą i doświadczeniem rzeczoznawcy.

mgr inż. Stanisław Kaźmierczak
Rzeczoznawca samochodowy
Stanisław Kaźmierczak
RS001331 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 467 z dnia 15.09.2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 532-85-85, fax: 532-85-85



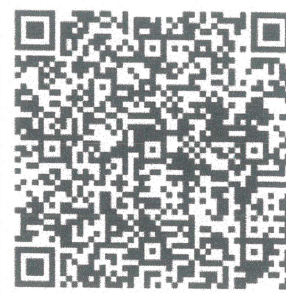
Województwo Łódzkie
Urząd Wojewody
ul. Piotrkowska 100
50-100 Łódź
Tel. 042 25 52 22
Fax 042 25 52 23
E-mail: urzad@urzed.gov.pl

Województwo Łódzkie
Urząd Wojewody
ul. Piotrkowska 100
50-100 Łódź
Tel. 042 25 52 22
Fax 042 25 52 23
E-mail: urzad@urzed.gov.pl

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
 Marka: HYUNDAI
 Model pojazdu: i20 1.2 MR`15 E6
 Wersja: Classic Plus
 VIN: NLHB251BAGZ090189
 Nr rejestracyjny: WY7036H
 Nr IE / ID: 016-01050 / 149993
 Rok produkcji: 2015



Data pierwszej rejestracji: 2015/07/20
 Wskazanie drogomierza: 146933 km
 Okres eksploatacji pojazdu (15/07/20-26/06/15): 131 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru): BIAŁY 2-warstwowy typu uni
 Dop. masa całkowita: 1580 kg
 Rodzaj nadwozia: hatchback 5 drzwiowy
 Jednostka napędowa: z zapłonem iskrowym (wtrysk)
 Pojemność / Moc silnika: 1248 ccm / 62kW (84KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów: 4 / rzędowy / 16
 Rodzaj skrzyni biegów: manualna
 Rodzaj napędu: przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.02-2015.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Autoalarm	21	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Czujniki ciśnienia w oponach	22	Radioodtwarzacz (bez CD)
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	Schówek chłodzony
5	Głośniki 2 szt.	24	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
6	Gniazdo 12V	25	System kontroli podjazdu HAC
7	Immobilizer	26	System kontroli trakcji VSM
8	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	27	System stabilizacji toru jazdy ESC
9	Klimatyzacja	28	System sygnalizacji hamowania awaryjnego
10	Kolumna kierownicy regulowana	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Komputer pokładowy	30	Szyby przyciemniane
12	Kurtyny powietrzne boczne	31	Światła do jazdy dziennej
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	32	Tapicerka tekstylna
14	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	33	Tarcze kół stalowe 15"
15	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	34	Wspomaganie układu kierowniczego elektrycznie
16	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	35	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
17	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	36	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Oslona części bagażowej	37	Złącze "iPod"
19	Poduszka powietrzna kierowcy	38	Złącze "USB"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Koło zapasowe dojazdowe	37

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BestDrive SUMMER 185/65 R15 88H TL	7,3	13
Przednie prawe:	*BestDrive SUMMER 185/65 R15 88H TL	7,0	18
Tylne lewe:	*BestDrive SUMMER 185/65 R15 88H TL	7,2	15
Tylne prawe:	*BestDrive SUMMER 185/65 R15 88H TL	7,1	16

STAN TECHNICZNY POJAZDU**Stwierdzono:**

Do oględzin przedstawiono pojazd niesprawny technicznie, niedopuszczony do ruchu. Pojazd po wypadku/kolizji, uszkodzona została tylna lewa strona. Bardziej szczegółowy opis poniżej.

Nadwozie:

Badanie stanu nadwozia i powłoki lakierowej wykonano optycznie, oraz przy użyciu urządzenia Salu Tron ComBi D3 w przypadkowo wytypowanych punktach, a szczegółowe dane z pomiarów zamieszczone są na "ARKUSZU BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ" w dalszej części opinii.

1. Wykaz stwierdzonych uszkodzeń obniżających wartość przedmiotowego pojazdu:

- poszycie zderzaka tylnego – do wymiany,
- tylna lampa przeciwmgielna lewa – do wymiany,
- wspornik zderzaka po lewej stronie – do wymiany,
- zamocowanie dolne zderzaka po lewej stronie – do wymiany,
- kratka wentylacyjna lewa – do wymiany,
- ściana tylna – do wymiany,
- podłużnica tylna lewa - do naprawy,
- lampa tylna lewa – do wymiany,
- ściana boczna lewa tylna – do wymiany,
- ściana boczna lewa tylna wew. – do wymiany,
- nadkole tylne lewe – do wymiany,
- wykładzina lewego słupka C (z tworzywa sztucznego) – do wymiany,
- belka tylnego zawieszenia (uszkodzona, kąt pochylenia koła niewłaściwy, element nie podlega naprawie) – do wymiany,
- zespół piasty koła tylnego lewego – do wymiany,
- tarcza koła tylnego lewego (felga stalowa) – do wymiany,
- kołpak tarczy koła - do wymiany.

2. Wykaz stwierdzonych uszkodzeń o charakterze eksploatacyjnym nie mających wpływu na zmianę wartości badanego pojazdu:

- zarysowania na poszyciu zderzaka przedniego (przedni prawy róg oraz nad grillem).

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (133 mies.)	29 050 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	37 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	200 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego

wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**- 9 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 146 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 133 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,03%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**324 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOMENTARZ

- korekta z tytułu przebiegu – automatyczna systemu,
- korekta z tytułu stanu technicznego opon – zgodnie ze stopniem zużycia (automatyczna systemu),
- korekta z tytułu daty pierwszej rejestracji – automatyczna systemu,
- korekta z tytułu wyposażenia dodatkowego – zgodnie ze specyfikacją (automatyczna systemu).



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 czerwca 2026 roku wynosi:

29600 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5534,96 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 czerwca 2026 roku wynosi:

14900 PLN

(słownie: czternaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2786,18 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.

2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość, nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż wymieniony powyżej.

3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.

4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.

5. Od niniejszej Oceny Zlecniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.

Płock dnia 27.07.2026 r.

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 532-85-85, fax: 532-85-85**

pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

 mgr inż. Stanisław Kaźmierczak
Rzeczoznawca samochodowy
Stanisław Kaźmierczak
RS001331 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 487 z dnia 15.09.2010 r.

wycenę sporządził certyfikowany
rzeczoznawca pieczęć, podpis

[illegible]

一、政治：政治是经济的集中表现，政治对经济有反作用。
 二、经济：经济是基础，经济对政治有反作用。
 三、文化：文化是经济的反映，文化对经济有反作用。
 四、科技：科技是第一生产力，科技对经济有反作用。
 五、教育：教育是民族振兴的基石，教育对经济有反作用。
 六、军事：军事是政治的延续，军事对政治有反作用。
 七、外交：外交是政治的延续，外交对政治有反作用。
 八、宗教：宗教是人民的鸦片，宗教对政治有反作用。
 九、法律：法律是政治的体现，法律对政治有反作用。
 十、道德：道德是政治的体现，道德对政治有反作用。

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 746/07/2026

z dnia: 2026/07/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Marka: HYUNDAI

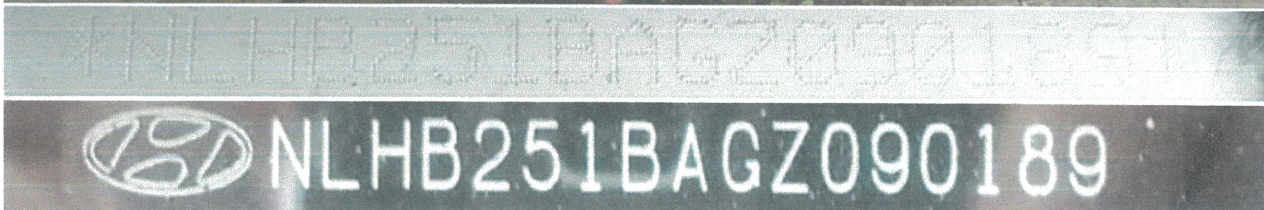
Rok produkcji: 2015

Model: i20 1.2 MR'15 E6

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: WY7036H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

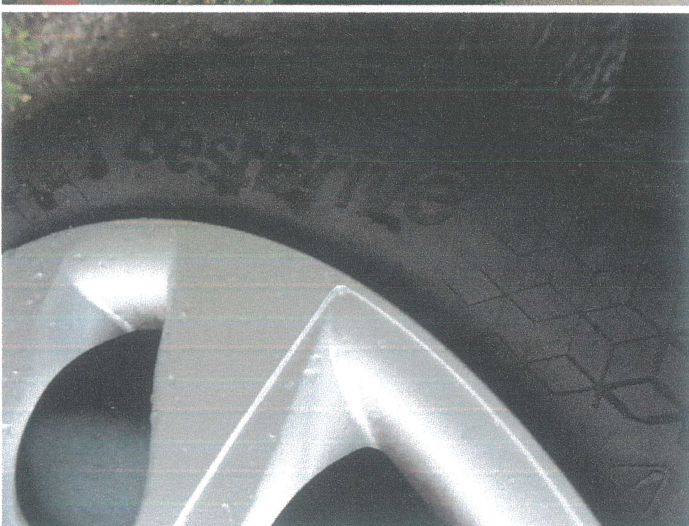


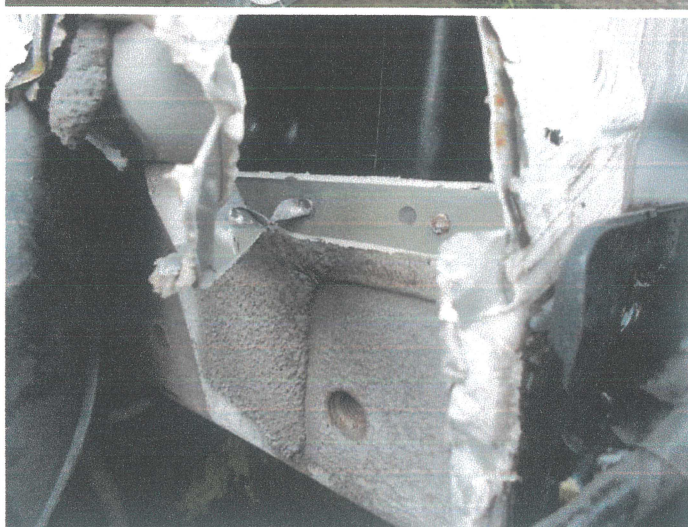
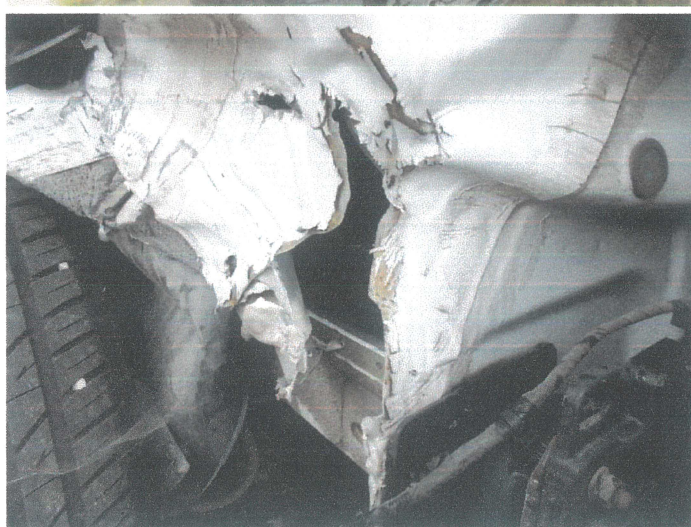
[illegible]

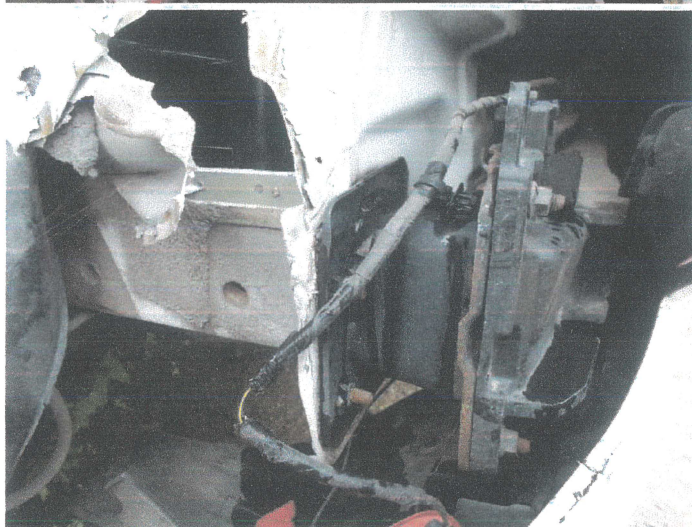
		HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. e11*2007/46*1600 NLHB251BAGZ090189	
MODEL	i20 GL		
TYPE	P/C		1580 kg
TRANS	J	AXLE	M
		PAINT	PSW
		TRIM	TRY
			2490 kg
			1- 920 kg
			2- 840 kg



K2









Polski Związek Motorowy Holding

Górczewska 228F
01-460 WarszawaK A L K U L A C J A N A P R A W Y N R 334/2026SK
-----SYGNATURA AKT/RODZAJ SZKODY : 746/07/2026 / AUTO CASCO
DATA SZKODY : 15.06.2026WŁAŚCICIEL POJAZDU : Państwowa Inspekcja
: FIRMA
: GRÓJECKA 186
: 02-390 WARSZAWADANE POJAZDU
MARKA : HYUNDAI
TYP/MODEL : I20 (GB/IB) / MODEL PODSTAWOWYNR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : WY 7036H / NLHB251BAGZ090189
PIERWSZA REJESTR. : 20.07.2015

K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T	PLN	12 527.64
VAT 23.00 %	PLN	2 881.36
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T	PLN	15 409.00

SZACUNKOWA WARTOŚĆ POJAZDU B E Z V A T	PLN	24 175.00
--	-----	-----------

01-460 Warszawa, 27.07.2026

Polski Związek Motorowy Holding

Górczewska 228F
01-460 Warszawa

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 334/2026SK

27.07.2026*

WŁAŚCICIEL	Państwowa Inspekcja	FIRMA	
	GRÓJECKA 186	02-390 WARSZAWA	
SYGNATURA	746/07/2026	RODZ. SZK	AUTO CASCO
MARKA	HYUNDAI	I20 (GB/IB)	MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN	NLHB251BAGZ090189	NR REJ. WY 7036H	KOD TYPU 30 83 01
WERSJA	OD 05.2015	OSZKL SCIEMNIONE	UKŁAD KLIMATYZACJI
WYPOSAŻENIE	OSZKLENIE BARWIO TYŁ	CHŁODZENIE SCHOWKA	OGRZEWANIE NOG TYŁ
	CENTR ZAMYK ZDAL ST	LUST SZEROK "WIDE"	LUSTERKO Z NAST/OGRZ
	PRZYŁĄCZE USB/AUX	ŚWIATŁO JAZDY DZIENN	REFLEKTORY P-MGIELNE
	REG ZASIĘG ŚWIATEŁ	WYCIER TYLNEJ SZYBY	WYPOS WNĘTRZA KOLOR
	POSZYCIE TAKAN/WINYŁ	REGUL WYSOK SIEDZENI	ŚWIATŁO HAMOW AWARYJ
	GŁOŚNIK PRZ	UKŁAD AUTOALARMU	KONTROLA CISN W OPON
	LUST ZEW LAKIEROWANE	KLAMKI LAKIEROWANE	1248 CCM 62 KW
	LUETERKA ZEW. Z KIER	5-BIEG	KIEROW WSPOM ELEKTR
	TARCZA HAMUL PRZ 14"	ABS	OPONA 185/65 R15..H
	SZYBA CZOŁ BARWIONA	KOLA 6 J X 15	NORMA SPALIN EURO 6
	ESP	NAST WYS KOŁA KIEROW	AIRBAG KIEROW/PASAZ
	AIRB OCHRONY GŁOWY	AIRBAG BOCZNY	KOLUMNA KIER REGUL

R O B O C I Z N A BAZA CZASOWA 10 JC=1 RBG CENA =130.00 PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE KOD CZ		JC	OPER. CENA
83120R00	OCHR KRAWEDZI T L WYB/WBUD	2	26.00
81351R00	ZACZEP ZAMKA T L WYB/WBUD	2	26.00
86651R00)	ZDERZAK TYŁ WYMIENIĆ OBEJMUJE: ZDERZAK TYŁ, LAMPY TYŁ, I NIEZBĘDNE WYKŁADZINY WYB/WBUD	6	78.00
	OSPRZĘT PRZEBROIĆ LUB WYMIENIĆ NIE OBEJMUJE WYB/WBUD WZMOCNIENIA ZDERZAKA TYŁ		
86630R00)	WSPORNIK ZDERZAKA T WYB/WBUD	1	13.00
BRAK NR	OSŁONA CIEPLNA T WYB/WBUD	1	13.00
81770R00	AMORTYZATOR GAZOWY T L WYB/WBUD	2	26.00
87160R00	USZCZELKA DRZWI TYŁU WYB/WBUD	2	26.00
81210R00	PLYTKA ZAMYK KLAPY T WYB/WBUD	2	26.00
86821R00	SKORUPA WNĘKI KOŁA TYŁ L WYB/WBUD OBEJMUJE: KOŁO TYŁ L WY/WB	3	39.00
BRAK NR	SCIANA T WYMIANA	48	624.00
BRAK NR	SCIANA BOCZNA T L WYMIANA	68	884.00
BRAK NR	CZESC BOCZNA W L KOMPL WYMIANA	34	442.00
85875R00	LISTWA PROGU T L WYB/WBUD	2	26.00
85310R00)	PODSUFITKA POLUZ/ZAMOC	14	182.00
85731R0B	OBYDWIE WYKL WNEKI KOŁA T WYB/WBUD	6	78.00
89330R0B	LAWKA SIEDZENIA T KOMPL WYB/WBUD	3	39.00
89810R00)	PAS BEZPIECZEN T L WYB/WBUD	2	26.00
55500R00)	BELKA OSI T WYBUD/WBUD	4	52.00
55500R00)	BELKA OSI TYLNEJ WYMIANA (WYBUDOWANA)	3	39.00
52910R00)	KOŁO JEZDNE T P ZDJECIE/ZALÓZ	1	13.00

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

STRONA 2

Polski Związek Motorowy Holding

Górczewska 228F
01-460 Warszawa

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 334/2026SK 27.07.2026*

L A K I E R O W A N I E (według AZT) PAINT PRICES AS AT : 23.03.2026

KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO	CENA
LAKIEROWANA NOWA CZĘŚĆ	880.03
LAKIEROWANIE NOWEJ CZĘŚCI STOPIEŃ K1R	956.44
LAKIEROWANIE WIERZCHNIE	77.90
STAŁA MATERIAŁOWA PRACA GŁ. METAL	199.80
STAŁA MATERIAŁOWA PRACA DOD. TWORZYWO	69.00

C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E CENNIK STAN : 01.06.2026 / 06

KOD CZĘŚ	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
2583	ZDERZAK T	86610C8000	412.76
2597	TYL L LAMPA PMGIEL	92405C8000	88.10
2619	OSL TERM T	86692C8000	21.28
2625	WSPORNIK Z L ZDERZ T	86613C8000	40.13
2627	ZAMOC DOL L ZDERZ T	86681C8000	33.56
2651	KRATA PRZEWIETRZ T L	9751017000	18.08
2711	ŚCIANA T	69100C8001	205.10
3281	LAMPA TYLNA Z L	92401C8000	382.90
3481	SCIANA BOCZNA T L	71112C8000	591.54
4101	SC BOCZNA W L	71601C8000	1160.06
4201	NADKOLE T L	86821C8000	99.03
4971	WYKL G SLUPKA"C" L	+85850C8000TRY	78.07
4991	WYKL NADKOLA TYL L	+85730C8000TRY	382.18
9081	BELKA OSI TYLNEJ	55100C8100	1522.48
9181	PIASTA KOŁA T L	52750C8000	489.70
9551	FELGA TYL L	:52910C8001	123.76
1000	WYMIANA	9559 KOŁPAK KO	53.69*

Polski Związek Motorowy Holding

Górczewska 228F
01-460 Warszawa

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 334/2026SK

27.07.2026*

K A L K U L A C J A K O Ń C O W A				PLN	PLN

ROBOCIZNA	BAZA CZASOWA	10 JC = 1 RBG			
RAZEM	247 JC X	130.00	PLN/RBG	3 211.00	
RAZEM ROBOCIZNA					3 211.00
K O S Z T Y D O D A T K O W E					
ZABEZP. ANTYK. PODW					
TOTAL	9 JC X	130.00	PLN/RBG	117.00	
MATERIAŁ				10.00	
KONS. PROFILI ZAMKN					
TOTAL	3 JC X	130.00	PLN/RBG	39.00	
MATERIAŁ				20.00	
RAZEM KOSZTY DODATKOWE					186.00
L A K I E R O W A N I E					
KOSZTY ROBOCIZNY				1 131.00	
KOSZTY MATERIAŁU				2 183.17	
RAZEM LAKIEROWANIE					3 314.17
C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E					
NORMALIA (	2.0%)			5 702.42	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE				114.05	5 816.47
K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T				12 527.64	

VAT 23.00 %					2 881.36
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T					15 409.00

OBJAŚNIENIA:

CENA -60.00 % (CZĘŚCI ZAMIENNE)

+ = OKEŚLENIE NR KOLORU

: =CZĘŚĆ MOŻE BYĆ DOSTARCZ. LAKIER.

SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA

)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC

LICENCJA 32356900

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZ

T AUTOMOTIVE GMBH

31.07.2026

* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA

UNDERBODY/RUSTPR. INCLUDED IN WORK

ZAX=CZAS PRACY USTALONY PRZEZ AUDATEX

Polski Związek Motorowy Holding

Górczewska 228F
01-460 Warszawa

STRONA KONTROLNA NR 334/2026SK

27.07.2026*

WŁAŚCICIEL Państwowa Inspekcja
GRÓJECKA 186
SYGNATURA 746/07/2026FIRMA
02-390 WARSZAWA
RODZ. SZK AUTO CASCOMARKA HYUNDAI I20 (GB/IB) MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN NLHB251BAGZ090189 NR REJ. WY 7036H KOD TYPU 30 83 01NR UŻYTK./RZECZOZNAWCY : 323569 32356900 CLASSDIRECT REL 24.03
WERSJA NUMER 50.2403.01DATA WYLICZENIA : 31.07.2026
DATA KALKULACJI : 27.07.2026

KODY WERSJI WYPOSAŻENIA

- WERSJA Z NR NADWOZIA : A5 FA F1 F4 F7 F8 G5 G7 G8 H7 I1 I2 I7 I8 J2 J3
J8 K9 L3 L5 L6 M3 M5 N2 N8 P3 Q1 Q4 Q7 R2 R6 S2
U6 U7 V1 V3 V4 V5 X3 Z8

- WERSJA WYPOSAŻENIA : A5 FA F1 F4 F7 F8 G5 G7 G8 H7 I1 I2 I7 I8 J2 J3
J8 K9 L3 L5 L6 M3 M5 N2 N8 P3 Q1 Q4 Q7 R2 R6 S2
U6 U7 V1 V3 V4 V5 X3 Z8

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE

- RODZ.OPER./NR KODU/INFO : E 3481 ----> N 1881 Z / E 3481 ----> N 1881 LO
E 3481 ----> N 2063 Z / E 3481 ----> N 2063 LO
E 3481 ----> N 2197 Z / E 3481 ----> N 2197 LO
E 3481 ----> N 2640 Z / E 3481 ----> N 2640 LO
E 3481 ----> N 4201 Z / E 3481 ----> N 4201 LO
E 2711 ----> N 4991 Z / E 2711 ----> N 4991 LO
E 2711 ----> N 4992 Z / E 2711 ----> N 4992 LO

STAWKI GODZINOWE

- BAZA CZASOWA : 10 JC=1 RBG
- MECH-BLACH. : 130.00 PLN/RBG
- LAKIEROWANIE - AZT : 130.00 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF

- KODY AKTYWNE : 22 60.00 / 51 100.00 / 70 10.00
72 20.00

CZĘŚCI ZAM.

- DATA CEN CZĘŚCI ZAM. : 01.06.2026
- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA: 01.06.2026

LAKIEROWANIE

DATA MAT. LAKIERNICZYCH 23.03.2026
- RODZ OPER./KOD CZĘŚCI : LE 2711 / LE 3481 / LE 4101 / LE12583

ILOŚĆ POZYCJI

- UJĘTYCH : 23
- MUTACJI :

PODSUMOWANIE KALKULACJI

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

Polski Związek Motorowy Holding

Górczewska 228F
01-460 Warszawa

S T R O N A K O N T R O L N A NR 334/2026SK

27.07.2026*

ROBOC: 3 211.00 DODAT: 186.00 LAK : 3 314.17 CZĘŚ: 5 816.47
NAPR: 12 527.64 VAT : 2 881.36 NAPR: 15 409.00

DANE SZCZEGÓŁOWE :

E 2583	E 2597	:	E 2619	E 2625	E 2627	
E 2711	UE 2711	3	E 3281	E 3481	UE 3481	3
E 4101	UE 4101	3	E 4201	E 4991	E 9551	
E 2651	E 4971		E 9081	E 9181	P 9191	2
I 3959	30 HE 3959	3				
E 10004	WYMIANA		9559 KOŁPAK KO	5369	1	
RT P001						

911

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 746/07/2026

z dnia: 2026/07/27

Wykonawca opinii : mgr inż. Stanisław Kaźmierczak RS 001331

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy w Warszawie

Adres: ul. Grójecka 186, 02-390 Warszawa

Właściciel: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy w Warszawie

Adres: ul. Grójecka 186, 02-390 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie nieuszkodzonym przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Marka: HYUNDAI

Model pojazdu: i20 1.2 MR`15 E6

Wersja: Classic Plus

VIN: N L H B 2 5 1 B A G Z 0 9 0 1 8 9

Nr rejestracyjny: WY7036H

Nr IE / ID: 016-01050 / 149993

Rok produkcji: 2015



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 131 mies.)

29 600 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,38

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

- 1 Podłoga bagażnika ze wzmocnieniem (podłużnicami)

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

- 1 Błotnik tylny
- 2 Pas tylny kpl.
- 3 Szkielet błotnika tylnego z wnęką koła kpl.

2 Wyposażenie nadwozia

- 4 Zderzak tylny kpl.
- 5 Lampa zespolona tylna kpl.

6 Zawieszenie tylne

- 6 Belka zwieszenia tylnego
- 7 Oś i piasta koła

7 Reszta

- 8 Tarcza koła tylnego stalowa

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane	20	11	5 269
2 Wyposażenie nadwozia	46	1	13 480
3 Silnik z osprzętem	13	0	3 848
4 Układ napędowy	6	0	1 776
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	2 368
6 Zawieszenie tylne	3	36	568
7 Reszta	4	3	1 148

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 28 457 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	29 600 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	24 531 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,38
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,69
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,22
Zredukowany koszt naprawy	14 745 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	14 855 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	29 600 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0386
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,33
Wynik metody stopnia uszkodzenia	7 925 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	14 855 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	29 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	14 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	14 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,83

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość, nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż wymieniony powyżej.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zlecniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.

Płock dnia 27.07.2026 r.

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOWNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 532-65-65, fax: 532-65-65**

pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

 mgr inż. Stanisław Kaźmierczak
Rzeczoznawca samochodowy
Stanisław Kaźmierczak
RS001331 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 487 z dnia 15.09.2010 r.

wycenę sporządził certyfikowany
rzeczoznawca pieczęć, podpis